

WANDELTREFF DEZ 2019

im ktt - Mainframe Hackspace



Patrik vom KTT sagt kurz Hallo in der 1.000qm-Erwachenenspielplatzwerksatt!

Danke dass wir hier sein können!

Mini-Vorstellungsrunde in 2 Min. (Respekt!)

Info/Aktuelles

- nächste MobilOL-Fahrraddemo am 12.7.2020
- Dr. Urhan hat MobilOL (11.12.) und Verkehrswandel einen Gesprächstermin angeboten
- NWZ hat ganz kurzfristig ein Interview gemacht, kommt in „Die Wirtschaft“ und später wohl auch in die normale NWZ (Yeah!)
- Verkehrswandel-Initiative nimmt am VHS-Wettbewerb Zukunftsvisionen teil
- SPD-Fraktion hat uns eingeladen (20.12.)
- Fridays for Future: Interviewreihe fand statt (mit zwei FH-Profis), Workshop mit Umweltausschuss am 13.12.19, Wir haben Expert*innen vermittelt
- 2020: Idee Kinderfahrraddemo organisieren
- Teilnahme am Verkehrsausschuss immer gut / Gesicht zeigen!
- OB-Facebook-Auftritt könnte kritisch begleitet werden

Strategieplan Mobilität der Stadt Oldenburg (SMV)

Kurzvorstellung und Diskussion: Was bedeutet der für uns?

- Ist Fortführung Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2000, vom Rat beschlossen, 4 Jahre Aufstellungszeit, Zeithorizont 2025
- „Plan der kleinen Schritte“

Beinhaltet:

- kurzer Analyseteil
- Leitbild zur Verkehrsentwicklung
- 9 Leitprojekte
- Innenstadtverkehrsplan mit 86 Maßnahmen

Kritik (subjektiv)

- Beinhaltet viel Lob für Bestand als Fahrradstadt
- keine eindeutige Prioritätensetzung (Erhalt Netzdurchlässigkeit für PKW), Prüfung Lückenschlüsse für MIV, Schaffung Quartiersparkplätze zusätzlich oder als Ersatz anderer Flächen?, halbherzige Carsharing-Förderung, ...
- kein Finanzplan im Gegensatz zum InEK, durch Strategieplan werden keine zusätzlichen Finanzmittel erschlossen/gesichert
- aber: als Ratsbeschluss sind Maßnahmen bereits beschlossen (wobei teilweise sich Maßnahmen widersprechen, Anreize und keine restriktiven Maßnahmen)
- Ziele stehen teilweise im Konflikt zueinander

Diskussion

- Durch Status Ratsbeschluss sind kleinere Maßnahmen bereits beschlossen und für Verwaltung ausgestaltbar
- Kleinere Förderung auf Basis SMV hilft Cambio Carsharing
- Bsp. Asphaltierung Radwege (steht so im SMV) und wir nie nie nie umgesetzt
- Diskussion im Verkehrsausschuss: Jede SMV-Maßnahme muss nochmal beschlossen werden.

Fazit: Beschreibt nicht die Art Vision, die wir erwarten, wird Titel nicht gerecht.

WANDELTREFF DEZ 2019

im ktt - Mainframe Hackspace



Was steht im Green City-Plan? (Ansätze / Bestandteile der Fortschreibung?)

> Recherchieren gg. Für kommendes Treffen

Danke an Hartger für die Aufbereitung und Vorstellung!

Parallele Arbeit und Diskussion in 4 Kleingruppen

>>> P+R-Konzept

P+R-B braucht Flächen außerhalb des Autobahnringes

- Landwirtschaftliche Flächen
- Gewerbegebiete am Wochenende für Multifunktionale Nutzung
- P-Häuser in Innenstadt umnutzen, Einnahmen für Flächenerwerb P+R-Plätze
- Öffentliche Parkplätze in Innenstadt reduzieren, alle kostenpflichtig machen

Einen attraktive ÖPNV Anbindung mit Bus

- Einfach Einsteigen-Konzept
- Busse super attraktiv, Fahrradmitnahme
- Stadteilbahnhöfe (s. auch Diskussion für Stadtsüden, Krusenbusch / auch Ofenerdiek)

Park and Bike und Bike and Ride: gut ausgebaute Anbindung mit dem Fahrrad

>> Vision Carsharing:



- Wunsch nach einer gestaffelten Finanzierung von Carsharing-Stationen von Innen nach Außen im Stadtgebiet, um für die äußeren Wohnquartiere auch ein Angebot vorhalten zu können, auch wenn es hier weniger wirtschaftlich sein sollte.
- Durch die Nutzung von Carsharing-PKW steigt auch die Lernkurve der Nutzer, wie teuer jede Fahrt mit dem Auto sein kann, sodass hier oft ein Umdenken einsetzt und lieber aufs Autofahren verzichtet wird.

WANDELTREFF DEZ 2019

im ktt - Mainframe Hackspace



- Carsharing darf auch niemals kostenlos werden (keine Flatrate), weil es dann ja wiederum inflationär genutzt werden würde- sind keine Sowiesoverkehre
- Visionäres Ziel: 50.000 Kunden bis 2030
- Ersatz Private und Dienstwagen
- Plan mit Mobilstationen (bling bling! intermodale Verknüpfung) + Mobilitätspunktchen (reduzierte Stationen)

>> Gold-Standard: Was ist in Oldenburg schon so richtig gut?

s. <https://verkehrswandel.de/gOLD-standard.html>

- Definition Goldstandard / Was gehört dazu? (Straße außerhalb Hauptverkehr, schnell, glatt, Kreuzungsarm,...)
- nicht viel gefunden
- Bloherfelder Wasserzug
- Osternburger Kanal (bis Tungeln)
- auch ? Radweg entlang Bahnstrecke nach Sandkrug / Haarenufer
- auch ? Fußgängerzone? / Einbahnstraßen frei für Rad?



>> Entwurf Fußverkehr-Linienplan nach Vorbild Pontevedra:

<https://verkehrswandel.de/die-stadt-zu-fuss.html>

- Kleingruppe hat wichtige Startpunkte markiert – Strecken gemessen zu vers. Zielen
- nächster Schritt ist schönmachen und ergänzen... (im Homeoffice)



WANDELTREFF DEZ 2019

im ktt - Mainframe Hackspace



>> Keine Kleingruppe / Diskussion zu

- Logo- und Namenssammlung, (wobei das so wichtig ist, schnief!)
- Busringlinie: Wo müsste die lang? (hat das nicht schon wer gemacht?)
- Kritische Diskussion der Konzeptskizzen: Pro und Contra sammeln für Website

Schluss Ende Aus

Und dann noch eine super spannende Führung bekommen durch den Hackspace!